



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Susisiekimo ministerijai

Nr. _____

Kelmės rajono savivaldybės administracijai

I _____

Nr. _____

DĖL PRAŠYMO RENGTI LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTUS

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) *prašo* Susisiekimo ministeriją *inicijuoti* Lietuvos Respublikos Vyriausybės *nutarimų projektų rengimą* dėl:

1. Kelių direkcijos patikėjimo teise valdomos valstybinės reikšmės rajoninio kelio **Nr. 2129 Noreišiai–Lupikai** (unikalus numeris – 4400-4045-4059) (toliau – Kelias) perdavimo Kelmės rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) nuosavybėn.
2. Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757, pakeitimo.

Nutarimų projektams parengti Kelių direkcija teikia šią informaciją:

1. 2020-12-01 buvo parengta valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13, kurioje, „siekiant užtikrinti optimalų kelių tinklo skirstymą pagal reikšmę ir siekiant vykdyti efektyvią kelių tinklo priežiūrą ir jį tvarkyti (1-asis pagrindinis audito rezultatas)“, rekomenduojama:

- 1) įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelius ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;
- 2) atlikus vertinimą, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybėn;
- 3) perduodant kelius ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra vientisas inžinerinis statinys.

Buvusi VŠĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ (toliau – VŠĮ TKA) 2017 m. atliko darbą „Valstybinės reikšmės automobilių kelių funkcinės paskirties įvertinimas ir perskirstymas pagal naujus kriterijus“, kurio tikslas buvo „įvertinti besikeičiančias kelių funkcinės paskirties, įvertinant gyventojų ir verslo subjektų poreikius taip padidinant ar sumažinant kelio reikšmingumą pagal dabartines realijas“. Vadovaujantis darbe nustatytais kriterijais ir įvertinus eismo intensyvumą Savivaldybės teritorijoje esančiuose valstybinės reikšmės rajoniniuose keliuose, VŠĮ TKA nustatė, kad Kelias priskirtinas tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

2. Atsižvelgdama į tai, kad Kelias jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2106 Kelmė–Noreišiai–Bubiai, naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelio ir siekdama racionaliai tvarkyti Kelių direkcijai perduotą valdyti patikėjimo teise valstybės turtą – valstybinės reikšmės kelius, Kelių direkcija siūlo Kelią perduoti Savivaldybės nuosavybėn. Savivaldybė sutinka perimti Kelią (Savivaldybės tarybos sprendimas pridedamas).

3. Kelias pripažintas nereikalingu valstybės funkcijoms įgyvendinti;

5. Kilus klausimams dėl Kelio likutinės vertės, siūlome kreiptis į Kelių direkcijos Finansų ir apskaitos skyriaus Kelių turto apskaitos komandos finansų vadybininkę ;

PRIDEDAMA:

1. Savivaldybės tarybos 2023-05-25 sprendimo Nr. T-151 kopija, 5 lapai.
2. Schemos ir Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašų kopijos, 4 lapai.
3. Kelių direkcijos direktoriaus 2024-02-01 įsakymo Nr. TVE-3 kopija, 2 lapai.
4. VĮ Turto banko 2024-01-31 rašto Nr. (15.1 Mr) SK4-1365 kopija, 2 lapai.
5. 2022-02-19 pažymos Nr. 6-616 apie kelio likutinę vertę kopija, 2 lapai.

Finansų ir turto valdymo grupės vadovas,
laikinais einantis generalinio direktoriaus
pareigas

Mindaugas Kekys